

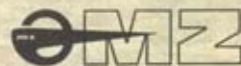
es125 es150



es175/1 es250/1



Fröhliche Ferientage werden länger, weite Ziele schneller erreicht – mit einem Motorrad. Welch herrliches Gefühl, auf einer temperamentvollen Maschine zu sitzen und sich den Wind um die Nase wehen zu lassen! Richtige Motorradfreunde lieben MZ. Da wissen sie, was ihnen geboten wird – das große Motorradenerlebnis. Vier MZ-Modelle stehen zur Wahl, blitzsauber das eine wie das andere, Meisterschöpfungen der Zschopauer Zweitaktspezialisten: MZ ES 125 – 8,5 PS in einer springlebendigen Achtellitermaschine · MZ ES 150 – das 10-PS-Motorrad, das schon manche schwere Maschine vergessen ließ · MZ ES 175/1 – eine Tourenmaschine der Sonderklasse mit 12 PS · MZ ES 250/1 – sie leistet 16 PS, von ihr kann man träumen.



MZ



MZ – dreifacher Six-Days-Sieger! MZ mußte Sonderhefte drucken lassen, um die umfassenden MZ-Erfolge bei den Internationalen Sechstagesfahrten 1963, 1964 und 1965 den Freunden der Zschopauer Zweitakter einigermaßen ausführlich schildern zu können. Hier nur soviel: MZ siegte dreimal auf der ganzen Linie bei der schwersten Motorrad-Geländepfegung der Welt!

MZ



MZ-Siege und -Rekorde überall! MZ-Rennerfolge liefern der internationalen Presse stets Stoff für spannende Schlagzeilen. 1964 war der englische Meisterrennfahrer Mike Hailwood anlässlich des Weltmeisterschaftslaufes auf dem Sachsenring bei seiner Rekordrunde mit einer Viertelliter-MZ so schnell, daß er beinahe die von ihm selbst in der Halbliterklasse vorgelegte Zeit unterbot.

es 125 es 150



VEB
Motorradwerk
Zschopau

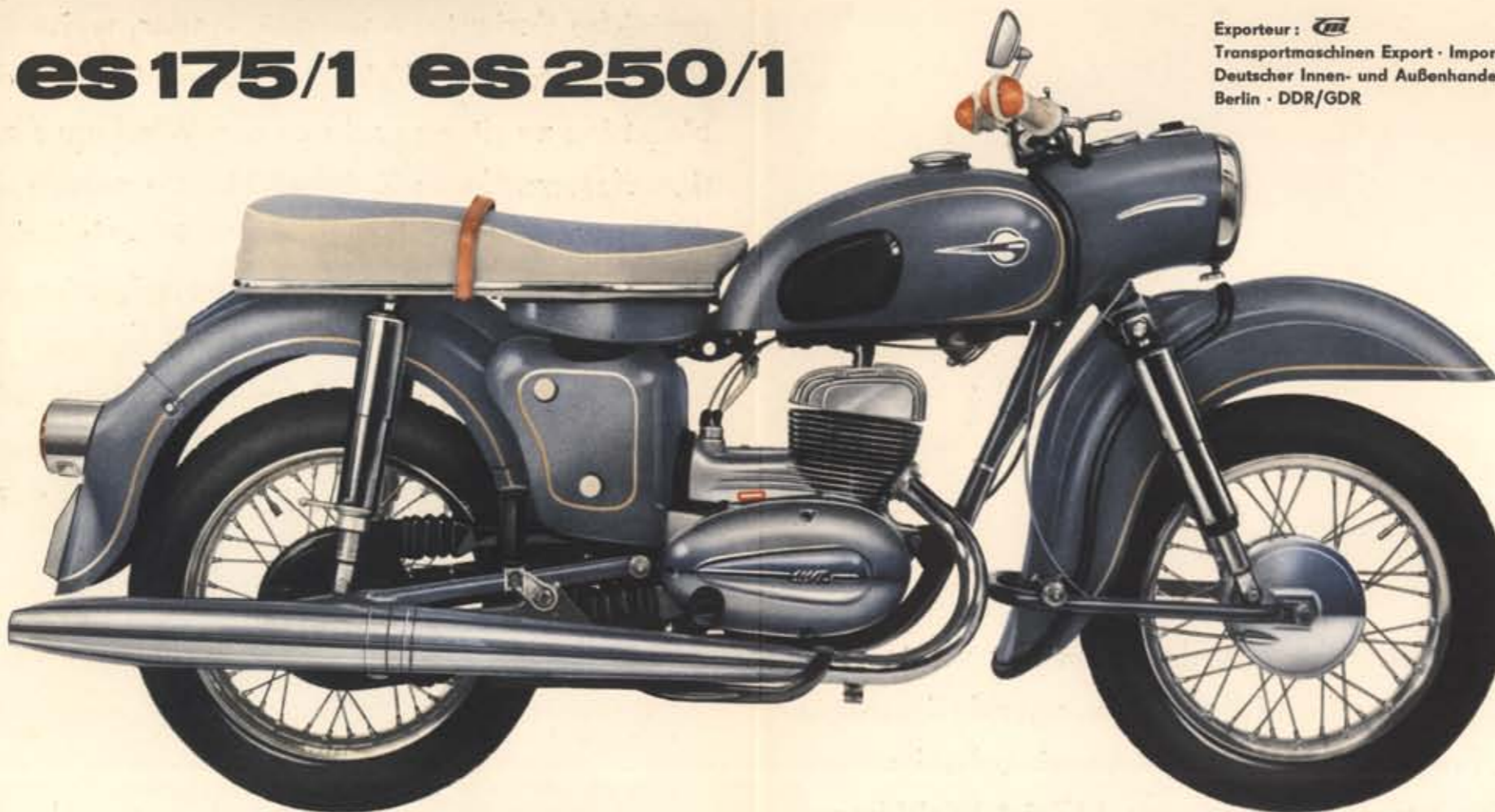
Deutsche Demokratische Republik

■ Eine MZ muß man fahren, erst dann lernt man sie richtig schätzen. Vielleicht achten Sie bei einer Probefahrt einmal auf einige der zahlreichen Vorteile der Zschopauer ES-Modelle. Zum Beispiel:

- Das Vollschwingerfahrwerk – es „schluckt“ jede Bodenunebenheit.
- Die hervorragenden Bremsen – Achtung, aufpassen, sie sind wirklich so gut wie ihr Ruf!
- Der „Original MZ-Kettenschutz“ – ein Zschopauer Patent von Weltruf.
- Das asymmetrische Abblendlicht, die gut sichtbaren Lenkerblinkleuchten, die ausgezeichnete Lichtmaschine (6 V/60 W) – das muß einmal auf langer Nachtfahrt studiert werden.
- Nicht zu vergessen: Die MZ-Zweitaktmotoren. – Seit fast 50 Jahren werden in Zschopau Zweitakter gebaut. Mit einer MZ von heute erleben Sie Zweitakttechnik in höchster Vollendung!

Technische Daten	es 125	es 150
Motor:	1-Zyl.-Zweitakt 125 cm ³	1-Zyl.-Zweitakt 150 cm ³
Verdichtung:	9 : 1	9 : 1
Leistung:	8,5 DIN-PS bei 5500–6000 U/min	10 DIN-PS bei 5500–6000 U/min
Getriebe:	4-Gang	4-Gang
Fahrgestell:	Preßstahlrahmen	Preßstahlrahmen
Leermasse: (fahrfertig)	112 kg	112 kg
Höchstgeschwindigkeit	ca. 90 km/h	ca. 95 km/h
Verbrauch:	2,3–3,8 l/100 km	2,4–4,0 l/100 km

es 175/1 es 250/1



Exporteur: 
Transportmaschinen Export · Import
Deutscher Innen- und Außenhandel
Berlin · DDR/GDR

Technische Daten	es 175/1	es 250/1
Motor:	1-Zyl.-Zweitakt 175 cm ³	1-Zyl.-Zweitakt 250 cm ³
Verdichtung:	9 : 1	8,5 : 1
Leistung:	12 DIN-PS bei 5200 U/min	16 DIN-PS bei 5200 U/min
Getriebe:	4-Gang	4-Gang
Fahrgestell:	Einrohrrahmen	Einrohrrahmen
Leermasse: (fahrfertig)	149 kg	153 kg
Höchstgeschwindigkeit	ca. 100 km/h	ca. 115 km/h
Verbrauch:	2,7–4,1 l/100 km	3,0–4,9 l/100 km

Die ES 250/1 ist absolut seitenwagenfest. Sämtliche ES-Modelle können mit Sitzbank oder Einzelsitzen geliefert werden.

Überreicht durch:

Für Autos verboten!





Mit einer MZ ist man stets im Mittelpunkt. Mancher liebt das nicht – der braust davon. MZ-Maschinen sind schnell, und ihre hervorragende Beschleunigung loben alle Testberichte. Fragen Sie doch die international bekannten Fachjournalisten nach MZ! Die werden bestätigen: MZ ist Weltklasse!