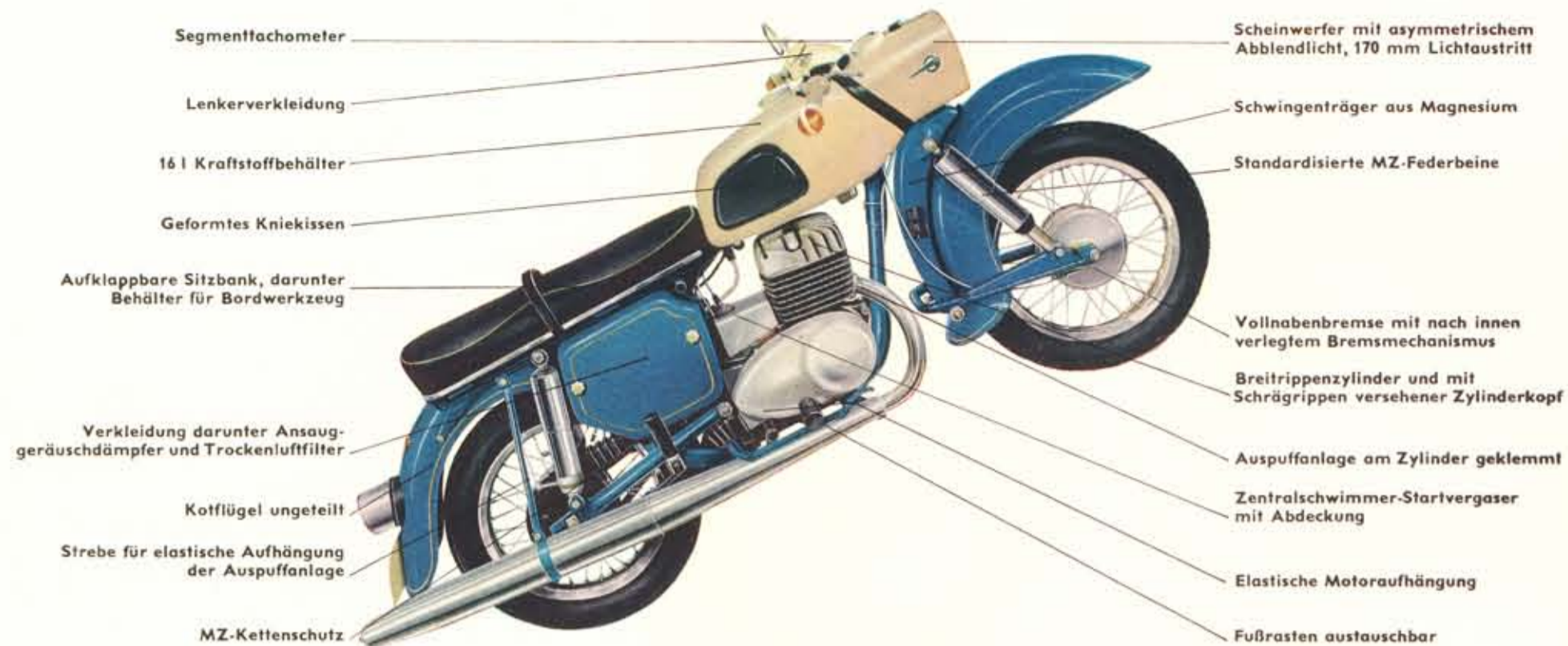




MZ es 250/2



MZ es 250/2

es 250/2

Technische Daten

Triebwerk:	Einzyylinder-Zweitakt
Motor:	
Bohrung:	69 mm
Hub:	65 mm
Hubraum:	243 cm ³
Verdichtung:	8,5:1
Leistung:	17,5 DIN-PS (19,5 SAE-PS) bei 5000-5300 U/min
max. Drehmoment:	2,5 kpm bei 4500-4700 U/min
Kupplung:	Mehrscheiben in Ölbad
Getriebe:	4 Gänge
Fahrgestell:	
Rahmen:	Einrohrrahmen
Federung:	Langschwinge vorn und hinten Federbeine mit doppelwirkender Hydraulik-Dämpfung
Bereifung:	vorn 3,25-16, hinten 3,50-16
Maße:	
Länge:	2090 mm
Breite:	842 mm
Sitzhöhe:	780 mm Sitzbank 740 mm Einzelsitze
Leermasse:	156 kg (fahrfertig)
Tragfähigkeit:	144 kp
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 120 km/h
Verbrauch:	3,4 bis 5,2 l/100 km

Änderungen vorbehalten!



Elastisch aufgehängter Motor. Neues Ansaugsystem: Lufttritt über Rahmenrohr durch Trockenluftfilter im Ansauggeräuschdämpfer zum lageempfindlichen Vergaser mit Starteinrichtung. Fußbremshebel über das Auspuffrohr gezogen.

Breitrippenzylinder mit geräuschisolierenden Gummitteilen. Im Motor: nadelgelagerter Kolbenbolzen. Neuentwickelter Kupplungsbelag, leichte, weiche Betätigung.

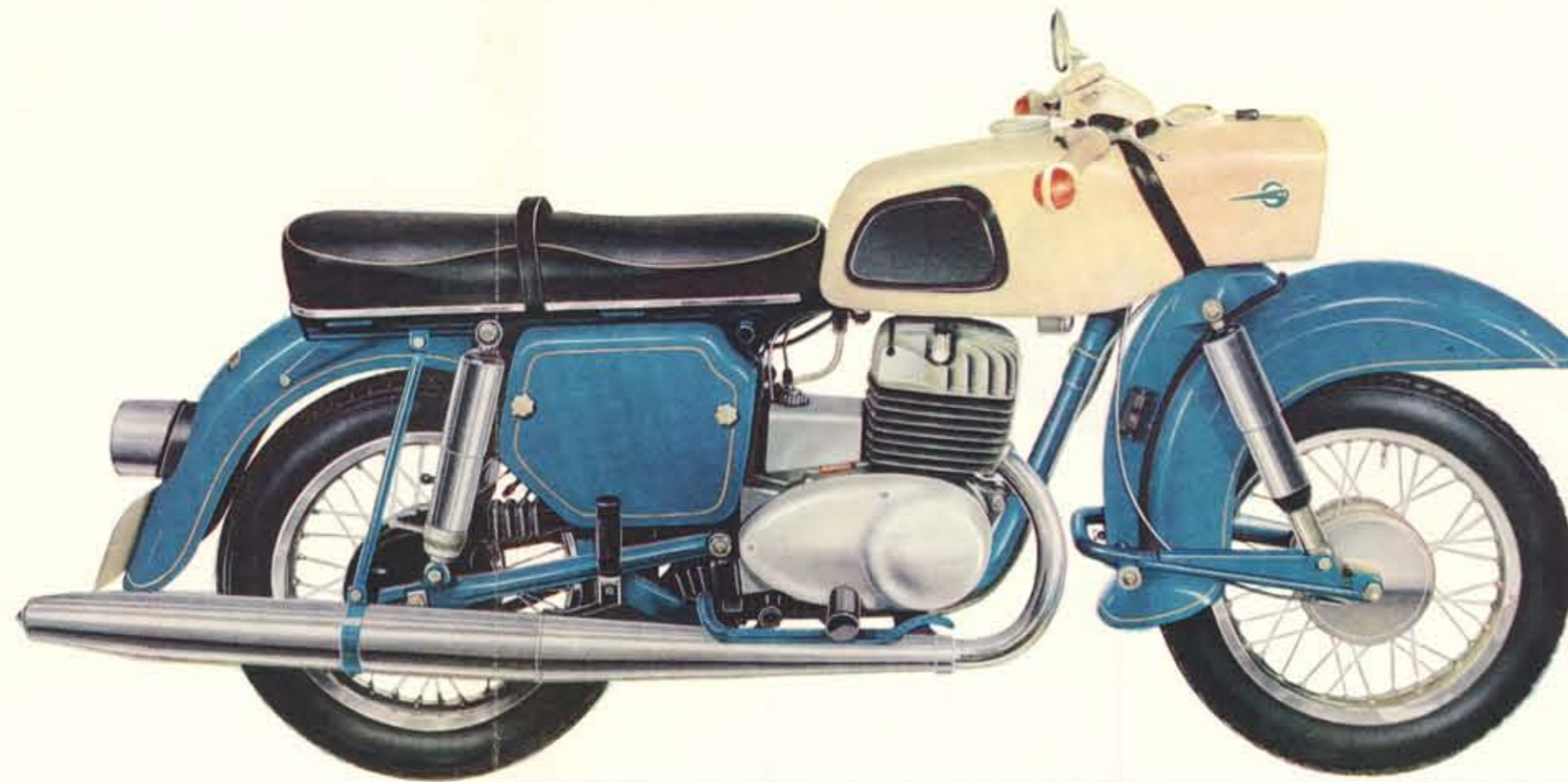
Lenkerabdeckung schützt Hebel und Bowdenzüge. Scheinwerfer verstellbar, 170 mm Ø Lichtaustritt, asymmetrisches Abblendlicht, neuer Segmenttacho mit Kontrollleuchten.

Ungeteilter Hinterrad-Kotflügel (trotzdem einwandfreier Radausbau). Kette und Bremsen voll gekapselt. Hintere Federbeine mit 105 mm Federweg in der Federhärte leicht verstellbar. Sitzbank oder Einzelsitze wahlweise.



VEB
MOTORRADWERK
ZSCHOPAU
DEUTSCHE
DEMOKRATISCHE
REPUBLIK





Diese MZ ES 250/2 ist eine echte Neuheit auf dem internationalen Motorradmarkt. Sie wird dem weltweiten Ruf der MZ-Marke gerecht, und die Freunde des Motorrades werden daran ihre Freude haben.

Neukonstruiert wurde das Vollschwingenfahrwerk. Erstmals bei einem kettengetriebenen Motorrad gibt es einen elastisch aufgehängten Motor. Neu ist der große Breitrippenzylinder und sportlich-elegant ist der Gesamteindruck. Ein Motorrad der Sonderklasse!

Das ist die neue große MZ:

Eine moderne Viertellitermaschine aus dem weltberühmten Werk mit der mehr als 45jährigen Tradition im Bau von Zweitaktmotorrädern.

4 Trophy-Siege nacheinander errang MZ bei den Six-Days seit 1963, und die im härtesten Geländesport gesammelten Erfahrungen wurden

auch bei der Entwicklung dieser neuen sportlichen Tourenmaschine vollauf genutzt.

17,5 DIN-PS (19,5 SAE-PS) bei 5000 bis 5300 U/min leistet der Einzylinder-Zweitaktmotor. Aus dem Stand beschleunigt die Maschine auf 60 km/h in 4,8 Sekunden und auf 80 km/h in 9 Sekunden. Das sind ausgezeichnete Werte, mit denen mancher gute Wagen nicht mithalten kann. Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h! Übrigens ist die MZ ES 250/2 eine hervorragende Gespannmaschine, und die MZ-Seitenwagen sind dafür eine ideale Ergänzung.

Den überragenden Fahrkomfort dieser Maschine zu beschreiben, ist eine schwierige Aufgabe. Das Vollschwingenfahrstell mit den hydraulisch gedämpften Federbeinen „schluckt“ jede Bodenwelle, und die elastische Motoraufhängung hält alle Schwingungen vom Fahrgestell fern. Hier wurde ein neues Motorradfahrgefühl geschaffen. Schon eine erste Probefahrt wird auch Sie davon überzeugen!

Die Bremsen sind von bekannter MZ-Qualität. Besondere Erwähnung verdienen jedoch vor allem die mit dem neuen großen Scheinwerfer geschaffenen Lichtverhältnisse, wodurch eine für Motorräder einmalige Fahrbahnausleuchtung bei Nachtfahrten erreicht wird. Asymmetrisches Abblendlicht und Blinkleuchten gehören zur serienmäßigen Ausstattung.

